

## Wyjaśnienia

W zawiązku z pytaniami złożonymi do Zaproszenia do składania ofert Nr 1/6/2015/PBU na wykonanie usługi polegającej na „Opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu na potrzeby oznakowania szlaku rowerowego oraz wykonaniu i dostawie znaków oraz słupków niezbędnych do oznakowania szlaku rowerowego w ramach projektu „Współpraca polsko – ukraińska na rzecz rozwoju turystyki na obszarze przygranicznym” wyjaśniamy:

### 1. Trasa szlaku.

**Na przekazanej mapie szlaków jest bardzo dużo, tworzą wręcz gmatwaninę.**

**Czy więc:**

- a) wszystkie mają być oznakowane (mało znaków i słupków na całość...)?**
- b) szlak główny na pewno ma mieć kolor pomarańczowy? Tradycyjnie nie funkcjonuje takowy na szlakach rowerowych (mamy czerwony jako główny i potem niebieski, zielony, żółty czarny)**
- c) czy tworząc koncepcję wzięto pod uwagę istniejącą i tworzącą się potężną sieć szlaków, szczególnie trasę rowerową Polski wschodniej? Brak połączenia z nią oraz lokalna trasa gm. Chelm byłby poważnym błędem koncepcyjnym**

### Wyjaśnienie:

Ad. 1 Na mapie jest jeden szlak koloru pomarańczowego, którego dotyczy zaproszenie do składania ofert

a) jw.

b) Szlak został oznaczony kolorem pomarańczowym na wszystkich dotychczas wydanych mapach i przewodnikach stąd Zamawiający w zaproszeniu do składania ofert wskazuje kolor pomarańczowy. Zamawiający rozważy jednak możliwość zmiany koloru na znakach na kolor czerwony. W ocenie Zamawiającego ta informacja nie ma żadnego wpływu na kalkulację ceny ofert.

c) Zamawiający wziął pod uwagę "istniejącą i tworzącą się potężną sieć szlaków, szczególnie trasę rowerową Polski wschodniej" i wykonanie stosownych znaków jest przewidziane przez Zamawiającego wśród znaków określonych w zaproszeniu do składania ofert jako "kierunkowskazy"

**2. Zaproponowane wymiary znaków są niezgodne z Prawem o Ruchu Drogowym-dot. prostokąta pod symbolem roweru. Czy nie należałoby jednak wykonać znaków zgodnie z obowiązującymi normami?**

### Wyjaśnienie:

Ad. 2 Wszystkie znaki zgodnie z zapisami Zaproszenia...mają być wykonane zgodnie m.in. z Prawem o Ruchu Drogowym. Błąd w opisie znaku dotyczący prostokąta pod symbolem roweru zostanie skorygowany. W ocenie Zamawiającego ten błąd nie ma żadnego wpływu na kalkulację ceny oferty.



### 3. Czy szlaki mają być zaprojektowane i wykonane jako dwu- czy jednokierunkowe?

#### Wyjaśnienie:

Ad. 3 Szlak jest zaprojektowany jako jednokierunkowy. Start szlaku znajduje się w Kumowie Plebańskim (gm. Leśniowice), a meta w Brzeźnie (gm. Dorohusk).

z poważaniem  
Piotr Morlewski  
przewodniczący Komisji Ofertowej

